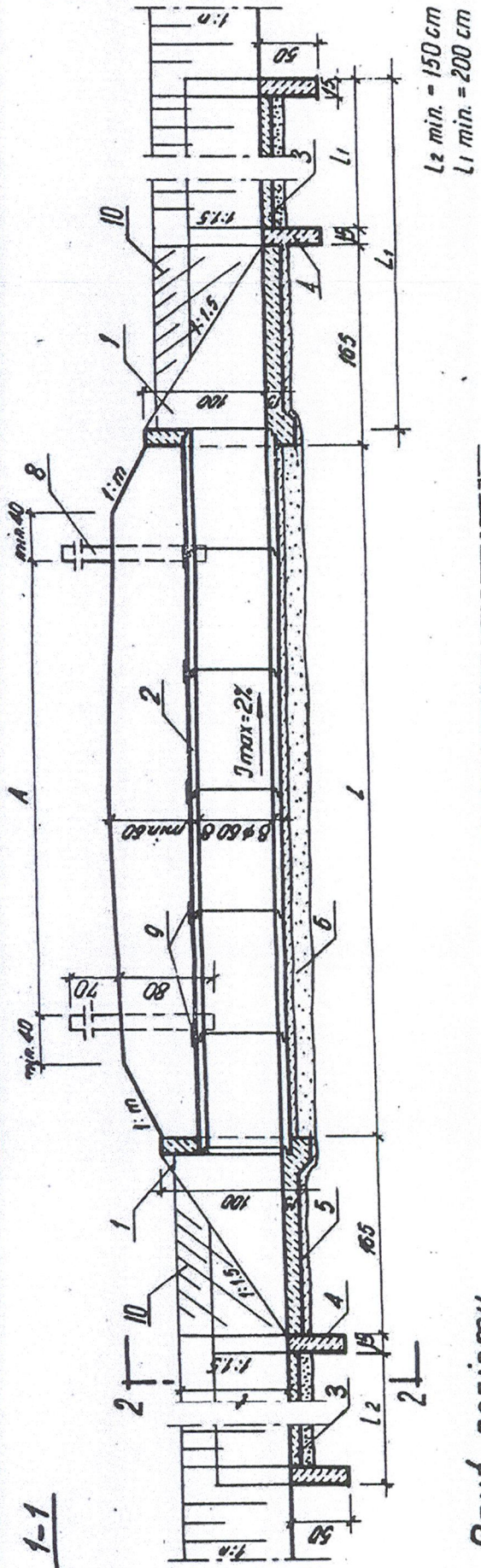
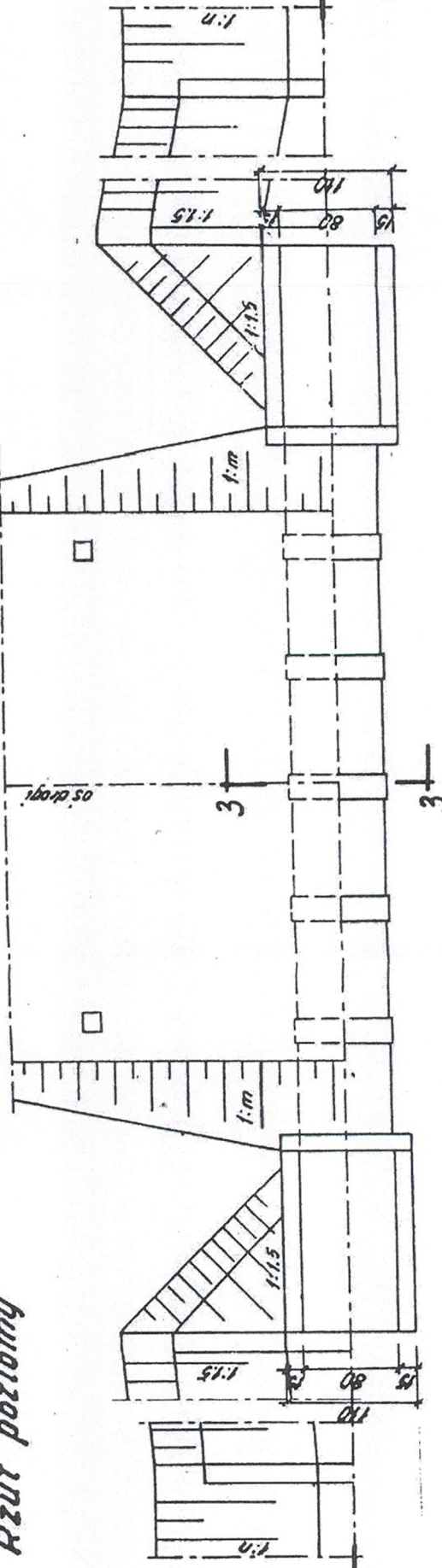


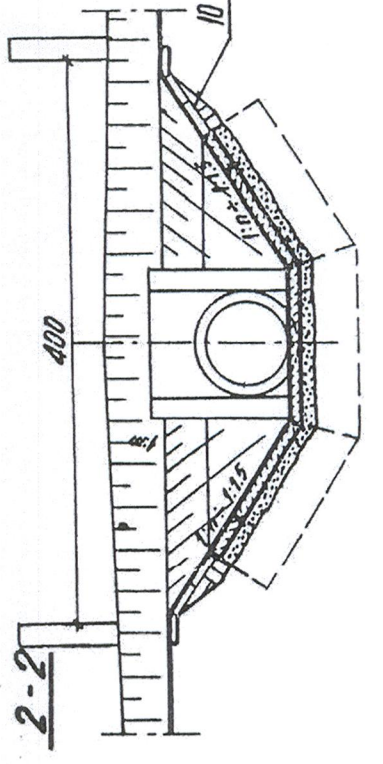
1-1



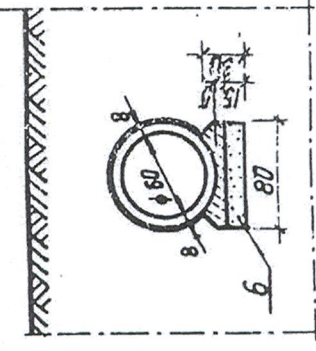
Rzut poziomy



2-2



3-3



Objasnienie oznaczeń cyfrowych

1. Włot i wylot rys. konstr. Ark. 9
2. Rury żelbetowe KB4-3.3.1.1.(3)
3. Płyty betonowane na miejscu 10x100x100 podpiska grub. 10 cm
4. Krawężniki betonowane na miejscu
5. Beton Rn 90 gr. 5 cm
6. Podłoże (patrz opis techniczny p. 5-4-1.)
7. Włot ze stopniem p = 20 cm i p = 40 cm rys. konstr. Ark. 10
8. Słupki drogowe 14x14x50 cm - CMBiP-2010301
9. Pasyki - popy. szer. 20 cm na lepicie
10. Darnia na mur

nr przepustu	średnica	rz. wlotu	rz. wylotu	Wielkopolski Urząd Wojewódzki dział. gospod. i infrastruktury i Politechnika Wielkopolska ul. 16/18 61-713 Poznań
P1	Ø0.6m	55.18	55.15	11m RM3/0+117
P2	Ø0.6m	54.06	54.05	9m RM3/0+063
P3	Ø0.6m	54.15	54.14	8m RM3/0+154
P4	Ø0.6m	54.19	54.18	11m RM3/0+187

ADAPTACJA ROZWIĄZANIA TYPOWEGO

Rys 8 – Zbiór projektów typowych budowli wodno melioracyjnych Centralne Biuro Studiów i Projektów Wodno Melioracyjnych



Inwestor:

Wielkopolski Zarząd  
Drogi Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

Renata Ryszał-Chudy  
kom. 607 215 215, tel./fax: 61 82 20 034  
e-mail: renata.chudy@onet.pl

Obiekt:  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn

UWAGI:

1. Włot/wylot wykonać jako prefabrykowany
2. Umocnienie dna rowu przed wlotami wykonać zgodnie z rys. 3
3. Przepust P1 wykonać na ławie żwirowej gr. 15 cm, P2-4 wykonać ławie żwirowej gr. 100 cm
4. Zamiast poz. 4 – krawężnika betonowanego na miejscu, prefabrykowany włot i wylot powinien posiadać ostrogi

Rysunek:	Przepust – adaptacja rozwiązania typowego	NR	RM-6
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Ryszał-Chudy	WP/0241/P000/04 / specjalność: drogowo w zakresie dróg	Renata Ryszał-Chudy
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Żmijewicz	WP/0312/P000/11 / specjalność: drogowo w zakresie dróg	[Signature]
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Chudy	499/Pw/94 – specjalność: konstrukcyjno-budowlana	[Signature]
BRANŻA drogowa	STADIUM bud./wyk.	NR UMOWY 624/80.WP/15	SKALA —
		DATA OPRACOWANIA grudzień 2016	